

31. August bis 2. September 2018

# ASC-Classic-Gala Schwetzingen

VON MARK RUFER

**E**rstmals nach 13 erfolgreichen Galas wurde die aussergewöhnliche automobile Schönheitskonkurrenz nun unter dem Patronat des Allgemeinen Schnauferl Club ASC ausgerichtet. Ausgerechnet in Schwetzingen hoben im Jahr 1900 einige Spargelliebhaber den ASC – einer der weltweit ältesten Automobilclubs – aus der Taufe, der aber zu Beginn noch „Allgemeiner Spargel Club“ hiess. Seither steht die Zeit in Schwetzingen nicht still. Ein volles Jahrhundert der

Automobil-Geschichte – zeitlich wie thematisch gekonnt im prächtigen Schlosspark präsentiert – erwartet Besucher und Konkurrenten das ganze Wochenende, ergänzt durch musikalische Darbietungen verschiedener Solisten, Bands und Orchester im Park und im stilvollen Rokoko-Theater. Schöner lässt es sich kaum im Park und entlang der zahlreichen Marktstände für „Automobilia“, d.h. Literatur, Modelle, Kunst, Kleider, Hüte usw. flanieren.

Höhepunkt der Gala ist die Siegerehrung und Pokalverleihung am Sonntagnachmittag. Alle prämierten Fahrzeuge mit ihrer Besetzung werden durch den Organisator Johannes Hübner vorgestellt, der uns als „lebendiges Lexikon“ der Automobil-Historie fachlich weiterbildet. „Best of Show Classic-Gala 2018“ war der Alfa Romeo 6C 1750 1930 von A. Wetz aus Luxemburg. Den „Grossen Preis Classic-Gala“ gewann der Mercedes 770 SS Corsica 1929 von D. Aumann. Den „Grossen Preis des Publikums“ erhielt der Porsche 928 S4 1990.

Wiederum haben sich zahlreiche Oldtimer-Liebhaber aus der Schweiz das abwechslungsreiche und erholsame Weekend im Schlosspark gegönnt, sei es als Zuschauer oder aktive Teilnehmer, wobei sieben der prächtigen Pokale und Trophäen über die Grenze entführt wurden. - Vielleicht werden es im 2019 noch mehr sein!? ❖

## Schweizer Pokalgewinner:

### FIVA-Klasse D (1931-1945):

2. Rang: Mercedes 230 Pullman W143 1937, P. + P. Winet
3. Rang: Bugatti 57 „Coupé“ Stelvio 1934, R. Braunschweig

### Prix de Luxe (nach 1945):

1. Rang: Daimler Majestic 1963, K. Abplanalp

### Prix d'Elégance:

2. Rang: Facel Vega FV2 1957, S. Muthwill

### Best Sportscar:

2. Rang: Amilcar CGSS 1926, C. Merz

### Grosser Preis des Publikums:

2. Rang: Peugeot 402 DS Coupé 1938, L. Kreienbühl

### Prix Couture:

3. Rang: Gerhard Merz, Amilcar CGSS 1926



*Grout Steamer 1900 holt den 2. Rang der FIVA-Klasse A. Die Zeitspanne der präsentierten Fahrzeuge beträgt fast 100 Jahre*



*Das begehrte Prädikat „Best of Show“ geht an den Alfa Romeo 6C 1750 von 1934*



*Den „Grossen Preis CLASSIC GALA“ erhält der Mercedes 710 SS mit eleganter Karosserie von Corsica*