



## SCHWETZINGEN

**3. ECO-MOBIL-GALA - AUF DEM SCHLOSSPLATZ PRÄSENTIEREN VEREINE UND FIRMEN MÖGLICHKEITEN ZUM NACHHALTIGEN FAHREN / BESUCHER KÖNNEN VIELE GEFÄHRTE SELBST TESTEN**

# E-Autos gab's schon im 19. Jahrhundert

03. September 2018 Autor: [Caspar Oesterreich \(cao\)](#)

Für Ansgar Tagscherer steht die Entscheidung schon lange fest: „Ein Auto mit Verbrennungsmotor werde ich mir nie mehr kaufen“, erzählte er stolz im Gespräch mit unserer Zeitung als Besucher der mittlerweile dritten Eco-Mobil-Gala auf dem Schlossplatz in Schwetzingen. Am Stand des Vereins Electrify-BW, der es sich zur Aufgabe gemacht hat, durch Vernetzungsveranstaltungen von Politik, Wissenschaft, Zivilgesellschaft und Wirtschaft über die praktische Nutzung von Elektroautos im Alltag zu informieren (wir berichteten am 29. August), wollte er schlicht erfahren, was das breite Feld der Elektromobilität noch alles zu bieten hat.

Denn während am vergangenen Wochenende im Schlossgarten beim Concours d'Elegance mehr als 180 Oldtimer zu sehen waren, informierten parallel dazu vor der ehemaligen Residenz von Kurfürst Carl-Theodor rund ein Dutzend Aussteller über die Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft nachhaltiger Mobilität. Der Andrang war groß, was bereits zum Eröffnungsrundgang deutlich wurde. Die Besucher – darunter der CDU-Bundestagsabgeordnete Olav Gutting und der Grünen-Landtagsabgeordnete Manfred Kern – unterhielten sich ausgelassen über die zahlreichen Vorteile nachhaltiger Mobilität.

## Preisfall von Chrom und Nickel

Gutting erklärte im Gespräch mit unserer Zeitung, dass man durch die Halbierung der Besteuerung von elektrisch betriebenen Dienstwagen für

mehr emissionsfreie Autos auf den Straßen sorgen wolle. Kern machte deutlich, dass er die E-Mobilität für die Innenstädte für sinnvoll halte, beispielsweise an Bahnhöfen durch sogenannte Sharing-Modelle. Eine solche Möglichkeit zeigte der VRN an seinem Stand auf. Denn in Schwetzingen stehen an vielen Stationen schon zahlreiche „Nextbikes“ zur Verfügung. Für längere Strecken sei die Brennstofftechnologie allerdings zukunftsweisend, befand der Landtagsabgeordnete.

Um für die Begrüßung von Veranstalter Wolfgang Gauf und Bürgermeister Matthias Steffan für Ruhe zu sorgen, ließ Horst Schultz, Vorstand der Stiftung Museum Autovision, kurzerhand die schrille Klingel eines Nachbaus des ersten Elektroautos von 1881 erklingen. Die Besucher beeindruckte sichtlich, dass es bis 1905 mehr Fahrzeuge mit Elektroantrieb als mit Verbrennungsmotoren gab. Erst durch den Preisfall von Chrom und Nickel, die als Legierung für Getriebe von Benzin und Dieselfahrzeugen gebraucht werden, verdrängte diese Antriebsmethode aufgrund der deutlich höheren Reichweite die Elektromotoren, wie Schultz erklärte.

Gauf und Steffan machten deutlich, dass die Eco-Mobil-Gala unter der Schirmherrschaft von Verkehrsminister Winfried Hermann eine „Plattform für interessierte Bürger bietet, die an den Ständen modernste batteriebetriebene Autos, E-Roller und Fahrräder mit Elektroantrieb testen“ konnten, was der Bürgermeister am Stand von Lutz Schäfer auch selbst ausprobierte.

Das Verkehrsministerium informierte über die Förderprogramme für Elektroautos – bei derzeit 60 000 solcher Fahrzeuge sei „aber noch Luft nach oben“, wie Steffan sagte und damit auf das ambitionierte Ziel der Bundesregierung anspielte, bis 2020 für eine Million zugelassener emissionsfreier Autos auf deutschen Straßen zu sorgen. Einen Beitrag dazu wollten auch die Autohäuser Bellemann aus Speyer und Ullrich aus Schwetzingen liefern: An ihrem Stand konnte spontan der batteriebetriebene Kia Soul bei Probefahrten getestet werden.

Alexander Nieland von „e4 Qualifications“ machte an seinem Stand durch ein elektrisch betriebenes Go-Kart sowie zwei Elektroautos von

BMW auf das „e4 Festival“ am Hockenheimring aufmerksam. Denn am Samstag und Sonntag, 27. und 28. Oktober, können Besucher dort zahlreiche E-Fahrzeuge – darunter auch ein Motorrad – im Selbstversuch ausprobieren.

## Fahrrad mit E-Motor aufrüsten

Dabei muss es keinesfalls ein Auto sein, das den Weg zur E-Mobilität im Privatgebrauch bereitet, wie an den drei Ständen deutlich wurde, die Fahrräder mit Elektromotor präsentierten. Besucher Karl Metz interessierte sich hier vor allem für den aufrüstbaren Antrieb der Firma Pendix, der an „fast alle Fahrräder montiert werden kann und nur 6,5 Kilogramm wiegt“, wie Olaf Niggemeyer ihm erklärte. Zwar besitzt Metz bereits ein Elektrofahrrad, doch „das ist mir mit 25 Kilogramm zu schwer, um es auf dem Auto mitzunehmen“, wie er sagte. Eine Alternative zum Kauf zeigte dagegen die Leasingfirma Kazenmeier auf, die zahlreiche emissionsarme Fahrzeuge und E-Bikes im Portfolio hat.

Ansgar Tagscherer muss auf ein solches Leasingmodell nicht mehr zurückgreifen. Er hat sich schon einen Sion von Sono Motors reserviert, „der nächstes Jahr ausgeliefert werden soll“, wie er begeistert erzählte. Aus Vorfreude darauf habe er an seinem Haus in Neulußheim sogar schon eine Ladestation in die Wand eingebaut.

**Info:** Weitere Bilder gibt's unter [www.schwetzinger-zeitung.de](http://www.schwetzinger-zeitung.de)

© Schwetzinger Zeitung, Montag, 03.09.2018

Alle Rechte vorbehalten

Vervielfältigung nur mit Genehmigung der Mannheimer Morgen  
Großdruckerei und Verlag GmbH

---

**URL:**

[https://www.morgenweb.de/schwetzinger-zeitung\\_artikel,-schwetzinger-e-autos-gabs-schon-im-19-jahrhundert-\\_arid,1308962.html](https://www.morgenweb.de/schwetzinger-zeitung_artikel,-schwetzinger-e-autos-gabs-schon-im-19-jahrhundert-_arid,1308962.html)

**Zum Thema**

Eco-Mobil-Gala auf dem Schlossplatz

[https://www.morgenweb.de/schwetzinger-zeitung\\_fotostrecke,-fotostrecke-eco-mobil-gala-auf-dem-schlossplatz-\\_mediagalid,31552.html](https://www.morgenweb.de/schwetzinger-zeitung_fotostrecke,-fotostrecke-eco-mobil-gala-auf-dem-schlossplatz-_mediagalid,31552.html)

„E-Mobilität macht einfach Spaß“

[https://www.morgenweb.de/schwetzinger-zeitung\\_artikel,-schwetzungen-e-mobilitaet-macht-einfach-spass-\\_arid,1306248.html](https://www.morgenweb.de/schwetzinger-zeitung_artikel,-schwetzungen-e-mobilitaet-macht-einfach-spass-_arid,1306248.html)

Blaue Radwelle mit pfiffigem Leihsystem

[https://www.morgenweb.de/schwetzinger-zeitung\\_artikel,-schwetzungen-blaue-radwelle-mit-pfiffigem-leihsystem-\\_arid,1262127.html](https://www.morgenweb.de/schwetzinger-zeitung_artikel,-schwetzungen-blaue-radwelle-mit-pfiffigem-leihsystem-_arid,1262127.html)