

Une édition épatante

PRATIQUE

Date : 31 août-2 septembre

Chiffres : 200 véhicules, 20 000 visiteurs

Tarif : entrée 6 €

Contact : AUTO-CONSULT, C/o Johannes Huebner, Gebr. Lang Strasse 24, D-61169 Friedberg, Allemagne, tél. (+49) 6031 965 90 90, e-mail : office@autoconsult.eu, www.classic-gala.de

Bienvenue au cœur du parc du château : 200 anciennes de toute époque et tout style sont au rendez-vous. ►



À 150 km de Strasbourg, ce rassemblement d'anciennes a étonné par la qualité et la diversité des véhicules exposés. De la petite Isetta de poche à la monstrueuse Porsche 959, en passant par des modèles souvent méconnus, le plateau a séduit 20 000 visiteurs.

Corr. Jean-Pierre HOSSANN

« L'écrit valorise l'événement. L'espace, les larges allées, le château baroque et le parc sont à la mesure de nos ambitions : partager notre passion pour l'automobile ancienne. Ces journées doivent être populaires, les visiteurs viennent en famille, attirés par une entrée à prix cadeau à 6 € », indique Wolfgang Gauf, chef de projet, et coorganisateur depuis six ans. La journée de dimanche réunit

près de 200 anciennes. Dès l'entrée, un vaste espace est dédié aux avant-guerre, ancêtres en tête. On découvre quelques françaises, comme une De Dion-Bouton de 1908, une Rochet-Schneider 25 ch de 1910 et une Le Zèbre A 3 de 1911. À propos de françaises, la marque Alpine affiche ses ambitions avec une 1600 S et une A 108 de 1965 exposées aux côtés de la toute nouvelle Alpine, présentée en grande pompe. Nos amis Allemands sont sous le charme, avec un slogan choc, *Alpine is back*. Le spectacle est partout et, vers midi, c'est le défilé

des microcars au cœur du parc qui emballa le public avec de classiques Messerschmitt, mais aussi de plus exotiques Lloyd, Brüttsch et autres Hurst.

Suivent les belles anglaises qui font leur show à train de sénateur. Très remarquée, la Rolls-Royce Phantom II Continental, ex-pilote de records Sir Malcolm Campbell, une commande très spéciale, avec moteur poussé et teinte bleu métal unique, fruit d'une restauration concours. Un peu plus loin, c'est Harald Michel qui détaille sa Jaguar Mk V de 1951 dans son jus

d'origine : « C'est en 1975 que je l'ai trouvée dans une grange. Seuls les sièges ont été remplacés. C'est un modèle rare avec conduite à gauche, à peine 1 056 unités ont été produites. »

Le concours d'élégance de l'après-midi vient parachever cette édition, avec un défilé fleuve récompensant près de 90 véhicules, avec les commentaires avisés de Johannes Huebner, bible de l'histoire de l'automobile. L'Alfa Romeo 6 C 1750 Zagato 1930 du Luxembourgeois Albert Wetz remporte le Best of Show. ■

LE MOT DES ORGANISATEURS



Johannes Huebner (à d.) et Wolfgang Gauf

« Un spectacle varié »

« Passionné d'anciennes, j'ai eu l'idée en 1995 de créer une sorte de parc d'attractions où chaque génération doit y trouver son compte, à prix raisonnable. Au bout de 25 tentatives, de Hambourg à Hanovre en passant par Munich,

nous avons choisi l'écrit de Schwetzingen, qui avait tout pour plaire. Cette année, nous avons décidé de mettre en avant la marque Stoewer, qui a construit près de 40 000 véhicules entre 1899 et 1945. À peine environ 250 exemplaires sont recensés, nous en avons rassemblé une quinzaine ici. Depuis six ans, Wolfgang Gauf vient m'épauler pour gérer la logistique et superviser l'organisation. »

Selon la tradition chez Wartburg, le moteur de ce cabriolet type 311 de 1958 est un 3-cylindres 2-temps. Quelle allure ! ►





PAROLES DE PARTICIPANTS

Hans-Peter Kümmler (à d.) et Sigried, Stoeber R 140 de 1933



« Ce modèle Luxus Sport cabriolet est un rare survivant, il n'en reste que deux au monde. Stoeber était un constructeur qui jouait sur tous les tableaux : milieu de gamme avec ce 4-cylindres 1 354 cm³, jusqu'au haut de gamme 8-cylindres. Mon type R 140 est doté de quatre freins hydrauliques, c'est une moderne traction avant. »

Peter Bischof, Willys Overland Jeepster 1949



« J'ai eu le coup de foudre en 2000 lorsque j'ai découvert une publicité d'époque qui la mettait en valeur. J'en ai cherché une durant deux ans, mais une version très spéciale, en 6-cylindres, réalisée à 653 unités à peine, contre environ 19 000 en 4-cylindres. »

Michaël Rubin, Gaz Tchaïka type 13 de 1969



« Largement inspirée des canons américains, en particulier Packard, cette belle de grand luxe a été produite à 3 179 exemplaires entre 1959 et 1981. Je l'ai trouvée en Belgique en 2013, montée avec des plaques bulgares, rongée par la corrosion. Depuis 2016, elle est à nouveau nickel. »

Karin et Jürgen Lippert, Austin A 40 de 1951



« Avec ses 4,04 m de long, cet élégant et atypique cabriolet nous enchante depuis 2012. Maniable et léger, il pèse à peine 965 kg et son vaillant 4-cylindres 1 200 cm³ de 50 ch est un régal de souplesse. Nous sommes souvent de sortie avec des randonnées pouvant atteindre les 700 km sur un week-end. »

LE COIN DES CURIOSITÉS

Fafnir Omnimobile tourer type D 1904



Hans-Georg Roettgen présente un ancêtre pour le moins original : « Cette marque allemande a été créée à Aachen en 1904, en pleine explosion de l'industrie automobile. À l'aube de la Première Guerre mondiale, la firme a cessé toute activité. Autant dire qu'il ne reste que de rares survivantes, dont ce tourer bicylindre de 700 cm³ avec boîte 3 vitesses.

Je participe régulièrement à des rallyes adaptés car sa vitesse maximale excède rarement les 30 km/h ! »

Maybach DSH 1935



Miraculeusement sauvée après la Seconde Guerre mondiale, cette luxueuse Maybach a connu une seconde vie, transformée en voiture-sclé à bols ! À peine 50 exemplaires ont été produits, avec 6-cylindres 5,1 l de 130 ch. Jusqu'au début des années 1980,

elle a poursuivi son activité avant d'être préservée ainsi, selon le souhait de son dernier propriétaire. Elle ne sera pas restaurée !

Microcar Hurst 250 de 1949



À peine 49 exemplaires de cette voiturette monocylindre 2-temps 248 cm³ ont été produits dans les usines Hurst à Stuttgart et Mannheim. Pratique et spacieuse, elle est adaptée aux personnes handicapées avec des équipements personnalisés, comme l'absence de commandes au pied. D'un poids de 320 kg, elle peut atteindre les 45 km/h. Cet exemplaire a été stocké depuis 1951 dans un garage au sec, puis redécouvert récemment.

Hanomag type 13 Autobahn 1939



Parcours atypique pour ce modèle produit à 9 187 unités, entre 1938 et 1941 : livrée neuve en ex-Tchécoslovaquie, elle séjourna durant de longues années en Norvège, avant de gagner l'Allemagne en 1996. Fruit de dix années de travaux de restauration, elle vient d'être terminée.

▲ Cette BMW Isetta 250 est en tête de cortège du défilé de microcars. Un poids plume d'à peine 341 kg, capable d'atteindre 85 km/h.



▲ Honneur aux Italiennes de légende : l'Alfa Romeo 6 C 1750 Zagato 1930 du Luxembourgeois Albert Weitz remporte le Best of Show.



▲ Avec ses sorties d'échappement apparentes, la Mercedes-Benz SSK fait toujours son effet.

Une pépite : cette Pierce Arrow type 836 de 1933 représentait trois années de salaire d'un directeur à l'époque ! ▶

