



# MVVC *Depesche*

Ausgabe 4/20

G 25835 · Winter 2020  
Schutzgebühr Euro 8,00

TITELTHEMA:

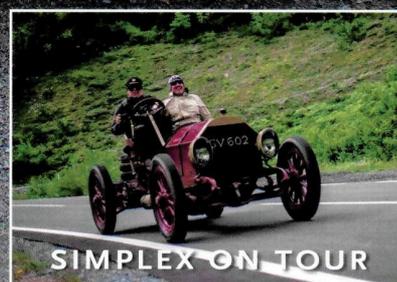
## 16. ASC-Classic-Gala Schwetzingen



BIENENWABENKÜHLER



LUND O319



SIMPLEX ON TOUR

### WEITERE THEMEN:

Messeplanung Bremen - Geschichte der deutschen Autobahnen - LR 75, eines der seltensten Fahrzeuge  
AvD-Oldtimer-Grand-Prix - Ein s/w Retrofilm in 16mm - Reisebericht Südfrankreich - Fotofundsachen  
Reklamemarken - Vom Modulfahrzeug zur Knautschzone - Auktionen Bonhams Online - Leserbrief  
Aus den Regionalclubs - Modell Wartburg-Mercedes 170 V von 1956 - KuNiFer-Bremsleitungen - Buchtipp

# bassetti

by **SCHRÖNO**®



**bassetti**  
by **SCHRÖNO**

Fordern Sie noch heute Ihre kostenlosen Wunsch-Kataloge an und entdecken Sie "Bassetti by Schröno" für Ihr Zuhause:  
[www.schroeno.de](http://www.schroeno.de) oder telefonisch unter **052 50-9795-0**.

**SCHRÖNO**®  
Vorsprung durch Qualität

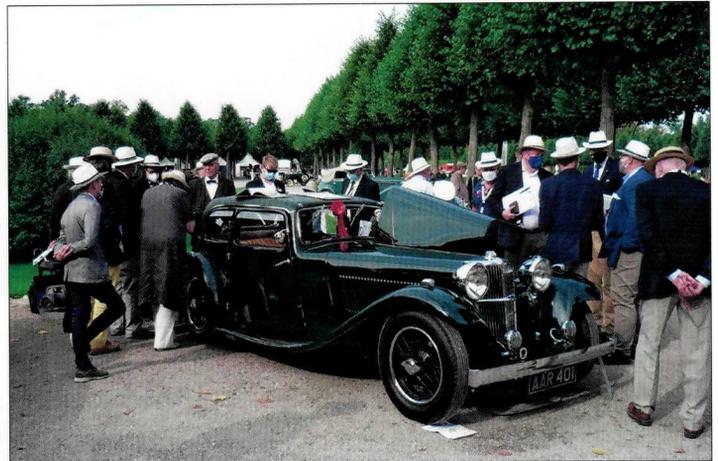
se ins Heimatland möglicherweise in Quarantäne muss. Internationale Teilnehmer waren daher sehr dünn gesät.

Die sonntägliche Siegerehrung wurde dann auch der veränderten Situation angepasst. Statt Vorfahrt plus Übergabe wurden die Pokale mit einem Bollerwagen zu den jeweiligen Preisträgern gebracht. Bei über 130 Stück eine wahrhaft schweißtreibende Aufgabe.

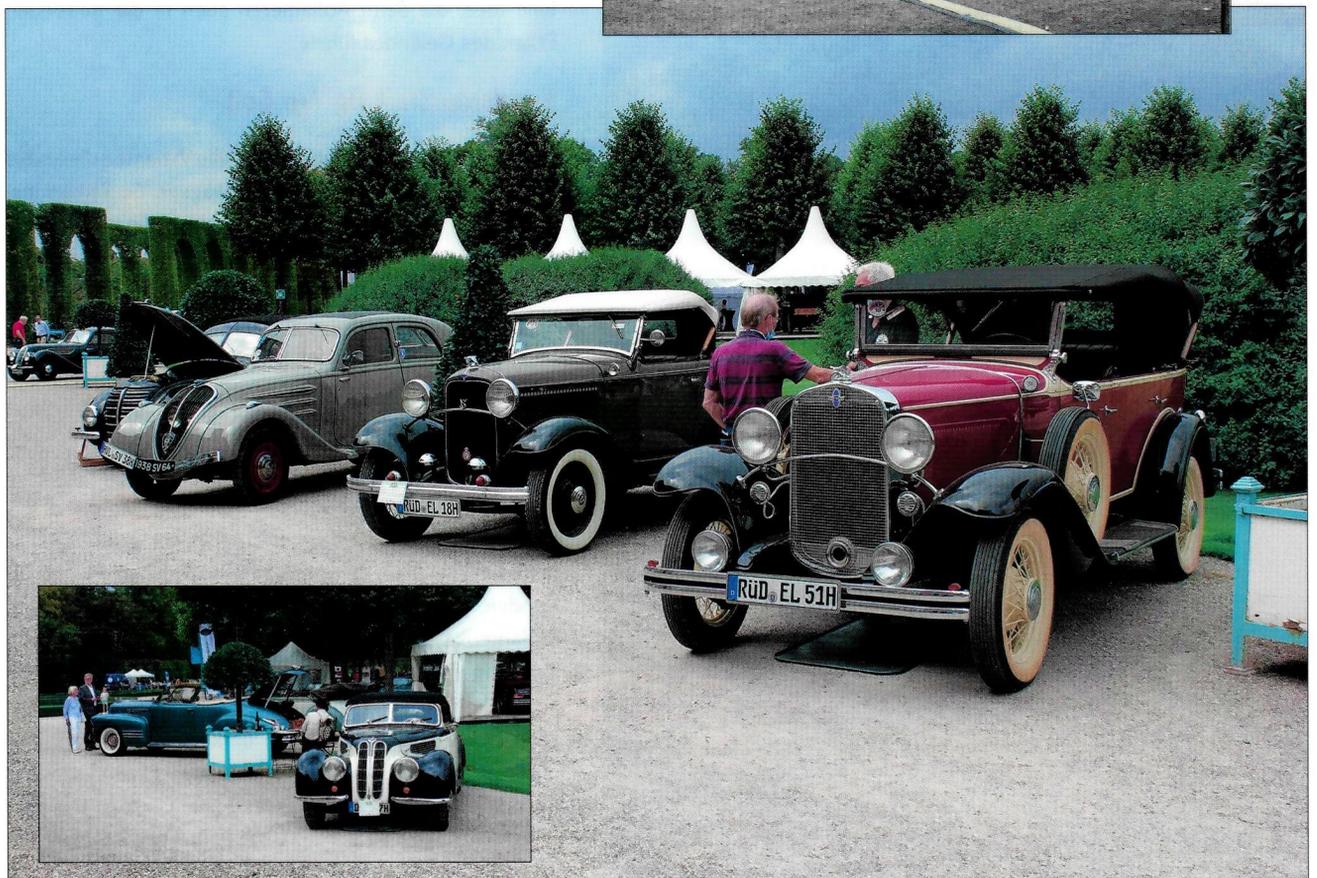


Besucherhinweise

Impressionen Vorkrieg



Best of Show Jaguar SS1 aus 1935 (Foto autoconsult)



# 16. ASC-Classic-Gala Schwetzingen

von Dieter Ritter

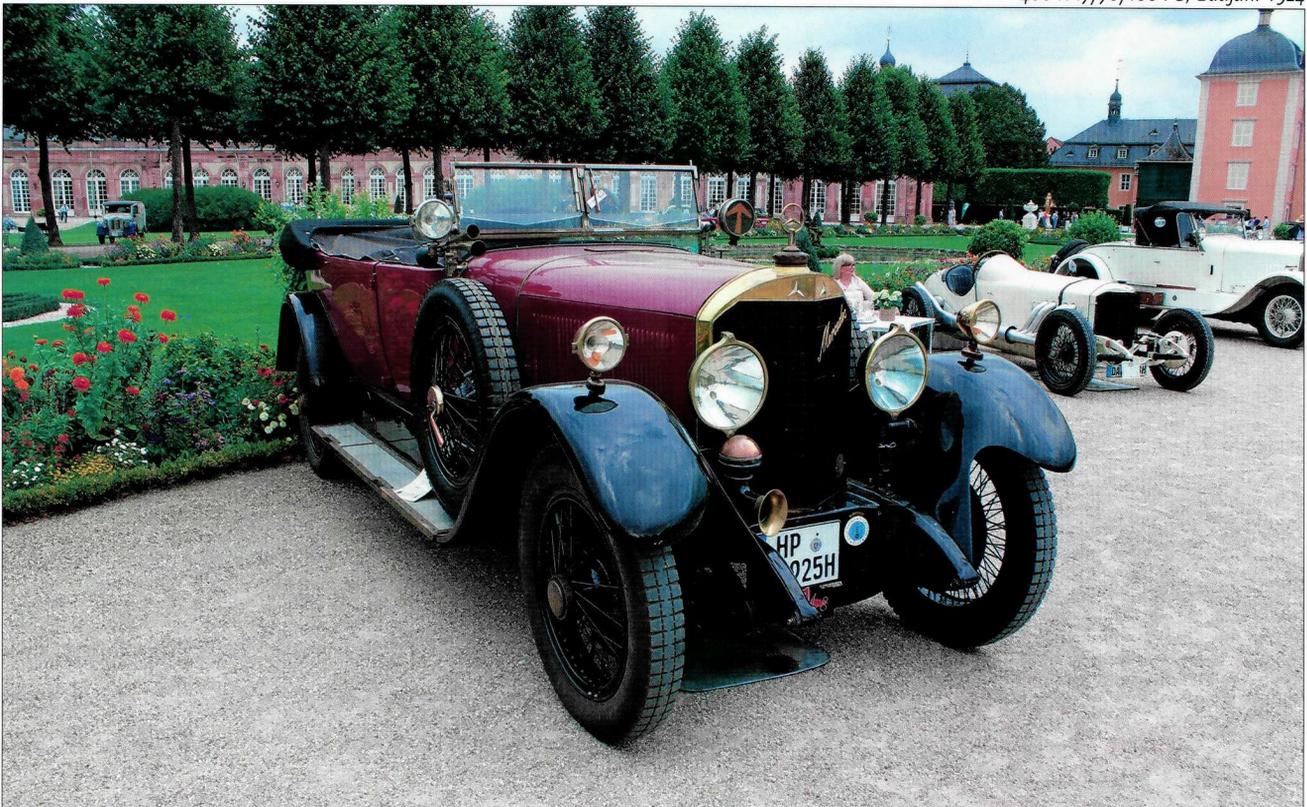
*4. bis 6. September - endlich mal wieder eine Veranstaltung mit Besuchsmöglichkeiten. Zwar unter angepassten Bedingungen, aber besser als nichts. Und die vor Ort zu besichtigende Sternflotte konnte sich auch sehen lassen.*

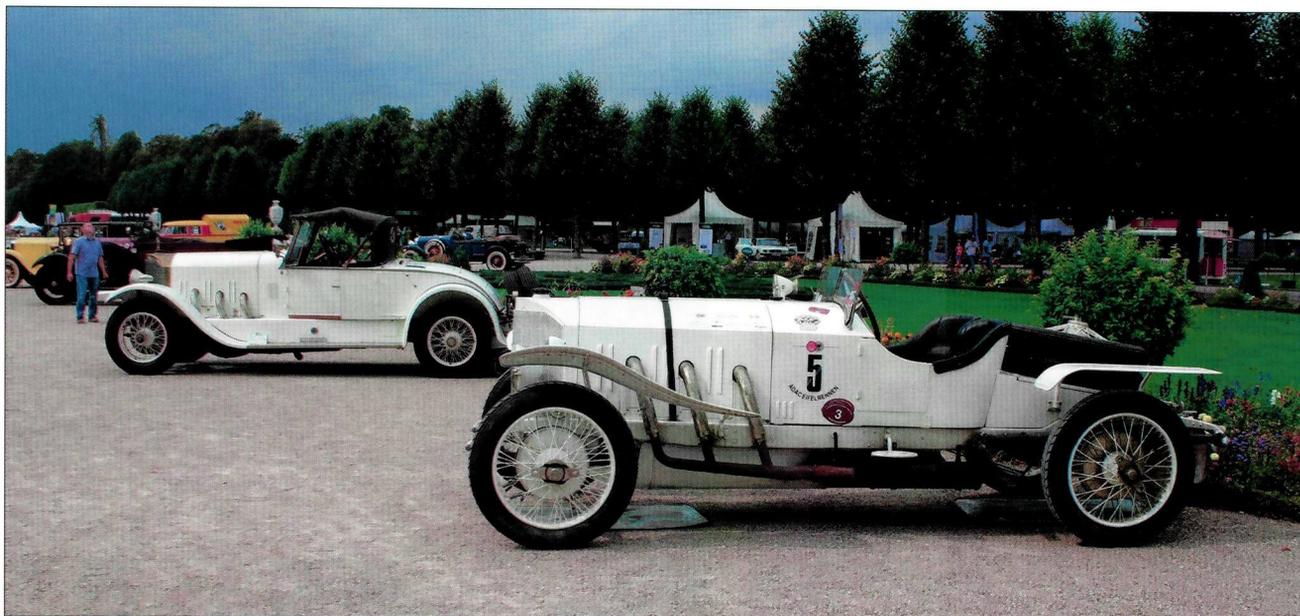
Trotz aller Pandemie-Widrigkeiten war es vor allem das Hygienekonzept, das selbst die Lokalpolitik überzeugte. Leider kommt man ja derzeit um dieses Thema nicht herum. Doch Veranstalter Johannes Hübner hatte mit seinem Orga-Team eine überzeugende Idee. Jeweils vor- und nachmittags hatten die Besucher am Samstag und Sonntag ein sogenanntes Zeitfenster zum Besuch der Veranstaltung. Rund 15.000 Besucher überzeugte dieses Konzept.

Zwar musste man beim Betreten des Geländes eine Maske tragen, das „Vermummungsgebot“ war allerdings im Park selber nicht mehr zwingend erforderlich. Im wahrsten Sinne des Wortes daher aufatmen. Dass irgendetwas anders war, war dagegen unübersehbar. Zeigten doch große Abstände zwischen den Exponaten, dass (leider) viele Mitstreiter der Vorjahre auf eine Teilnahme verzichtet hatten. Verständlich, wenn man nach Rückrei-

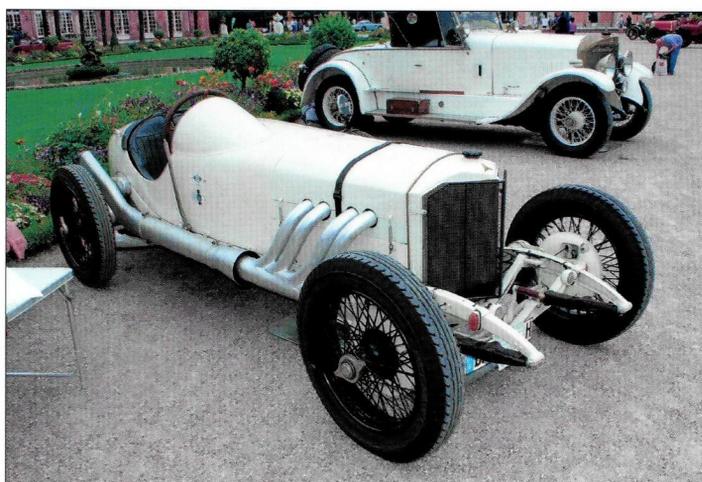


400 K 17/70/100 PS, Baujahr 1924





Weiße Flotte



Mercedes Indianapolis 1923



540 K und TV-Team

### Mercedes-Benz Zeitstrahl

Ein besonderes Highlight bot der sogenannte Zeitstrahl. Unter der Ägide der MBIG präsentierten die angeschlossenen Clubs Modelle aus den 1950er-Jahren bis zum Ende des letzten Jahrtausends. Natürlich war auch der MVC mit seinem Regionalclub Mittelhessen dabei. Eine tolle Idee, die beim Abflanieren auch in die hintersten Ecken des Geländes führte.

### Sonderausstellung Typ 600

Der MB 600-Club präsentierte fast alle Varianten dieses bis heute legendären Repräsentationswagens. So kamen insgesamt 60 Sitzplätze in diesem Fahrzeugtyp zusammen, der mit damals 68.000 DM für Otto-Normalverbraucher unerschwinglich war. Angeblich hat der damalige Bundesfinanzminister Franz-Josef Strauss die Anschaffung dieses Modells für den Fuhrpark der Bundesregierung daher abgelehnt. Stattdessen wurden sie angemietet.

### 300 Adenauer Kombi

Erstauftritt: Ausgerechnet den Adenauer-Mercedes als Kombi haben zu wollen, erforderte ein gutes Selbstbewusstsein. Aber es waren 1955 auch keine deutschen Kunden, sondern Menschen mit riesigen Ländereien in Südamerika. Diese wollten statt eines US-Stationwagens lieber einen exklusiven Mercedes-Benz mit großem Platzangebot. Nur sechs Exemplare wurden bei Baur-Karosserie in Stuttgart gebaut, von denen nur einer die Zeit unter sengender Sonne überlebte. Nach umfassender Restaurierung durch Mercedes-Benz Classic erstmals in Schwetzingen zu sehen. Über dem Preis liegt der berühmte Mantel der Verschwiegenheit.



300 Adenauer Kombi



Einsamer 300 Adenauer

Doch lassen wir zu guter Letzt Organisator Johannes Hübner selbst zu Wort kommen: „Nach der langen Zeit ohne Oldtimer-Veranstaltungen war der einzigartige, kreisrunde Barockgarten des Schlosses Schwetzingen

MB Ansammlung





Typ 28/95 aus 1924

wieder die Arena für eine automobiler Zeitreise. Die 160 ausgesuchten klassischen Fahrzeuge unterschiedlichster Epochen waren in der Folge ihrer Baujahre ausgestellt. Ob Dampf- oder Elektroauto, Motorkutschen, Wirtschafts-



MB 170er

Kleinwagen

wunder-Kleinwagen oder auch Staatskarossen und clevere Einzelentwicklungen - die Veranstaltung zeigte, wie sich das Automobil über die letzten 120 Jahre entwickelt hat und wie wichtig das Design für seinen Erfolg ist.“



300 S Coupe Platz 1 Wirtschaftswunderauto





300 Roadster 1953 Platz 3 Elegance

Platz 1 Classic-Gala Prix de Luxe für 540 K 1937





Picknick im Park

Persönliches Fazit von Dr. René Pörtl, Oberbürgermeister von Schwetzingen: „Einmal mehr zeigte sich Schwetzingen beim Concours d'Elegance 2020 von seiner besten Seite. Das lag nicht nur am guten Wetter und dem besonderen Veranstaltungsort im Schwetzingen Schlossgarten (in dem unter anderem der ASC bei einer Spargelausfahrt begründet wurde), sondern vor allem an den einmaligen historischen Automobilen, die einmal mehr die gesamte Entwicklung des Automobilbaus eindrucksvoll aufzeigten. Die Besucher\*innen waren rundum begeistert ob dieser automobilen Pracht. Wir freuen uns deswegen alle auf das kommende Jahr 2021 und hoffen, wieder viele leidenschaftliche Besitzer\*innen historischer Automobilschätze und noch mehr Besucher\*innen bei der nächsten ASC-Gala in Schwetzingen begrüßen zu dürfen.“

**Abschließend noch die für unsere Marke relevanten Ergebnisse:**

Klasse/Kategorie	Modell	Bj.	Platz	Besitzer
FIVA-Klasse C 1919-1930	28/95	1924	2	Hoebig
	400 K	1924	3	Schweigert
FIVA-Klasse D 1 1931-1937	500 K	1935	3	Koch
FIVA-Klasse E 2 1955-1960	220 S Coupe	1957	1	Zwahlen
	300 d	1958	3	Zell
FIVA-Klasse F 2 1965-1970	220 D/8	1970	3	Wemmert

Aber auch Sonderpreise gab es: 3. Platz des *Classic-Gala Grand Prix 2020* und Platz 1 des *Classic-Gala Prix de Luxe* für 540 K aus dem Jahre 1937 (Besitzer Zapf). Im Nachkriegsbereich punktete ein 300 S Coupe: In der Kategorie *Classic-Gala Wirtschaftswunderauto* erreichte das 1955er-Modell Platz 1 (Zapf). Den 3. Platz erzielte ein 1959er 180 D aus der Kautschuk-Sammlung. In der Kategorie *Classic-Gala Prix d'Elegance* punktete auf Platz 3 ein 300 Roadster, Baujahr 1953 (Bauer).

Nicht zu vergessen ein ganz besonderes Exemplar der Mercedes-Benz Renngeschichte. Ein 1923er Mercedes Typ Indianapolis erhielt den *Landespreis Baden-Württemberg* (Besitzer Aumann).

Fotos Dieter Ritter, autoconsult



Mobile Unterhaltung (Foto autoconsult)

600er-Straße



Klasse/Kategorie	Marke	Modell	Bj.
FIVA-Klasse A: bis Bauj. 1904	Oldsmobile	curved dash	1903
FIVA-Klasse B: Bauj. 1905-1918	Rolls Royce	Silver Ghost	1910
FIVA-Klasse C: Bauj. 1919-1930	Alfa Romeo	6C 1750 Pininfarina	1930
FIVA-Klasse D 1 : Bauj. 1931-1937	SS1	Salon Coupe	1935
FIVA-Klasse D 2 : Bauj. 1937 - 1945	Talbot	F150C Cabr, Usine	1938
FIVA-Klasse E 1 : Bauj. 1946-1954	Nash Healey	Convertible	1952
FIVA-Klasse E 2 : Bauj. 1955 - 1960	Mercedes-Benz	220 S Coupé	1957
FIVA-Klasse F 1: Bauj. 1961-1964	Ferrari	275 GTB PF	1964
FIVA-Klasse F 2: Bauj. 1965 - 1970	Lamborghini	Espada S1	1969
FIVA-Klasse G: Bauj. 1971-1990	Ferrari	365 BB	1975
FIVA-Klasse H: 80 onwards	Ferrari	Testarossa	1990
Klasse U - Best Original	Peugeot	Bébe	1902
Klasse I: Ehrenmarke Talbot	Talbot	T 15	1936
Klasse O: beste Eigenrestaurierung - Bj 1980	Volvo	P 1800 S	1964
Großer Preis Classic-Gala Publikums 2020	VW	Rometsch	1951
Classic-Gala Prix Ingenieur 2020	NSU	Wankelspider	1964
Mercedes-Benz 600-Trophae	Mercedes-Benz	600	
Classic-Gala-Jubiläumspreis 2020	Alfa Romeo	6C 1750 Pininfarina	1930
Classic-Gala Prix Design 2020	Cord	812	1937
Classic-Gala Supersport pre 1970	Alfa Romeo	6C 2500 SS	1939
Classic-Gala Supersport post 1971	Porsche	959	1988
Landespreis Baden-Württemberg	DMG Mercedes	Indianapolis	1923
<b>Best of Show CLASSIC-GALA 2020</b>	<b>Jaguar</b>	<b>SS1 Sedan Coupe</b>	<b>1935</b>
Classic-Gala Grand Prix 2020	Ferrari	275 GTB	1964
Star of Classic-Gala Schwetzingen	Maybach	SW 38 Cabrio	1938
Classic-Gala Preis der Jury 2020	Citroen	5 CVTrefle	1925
Classic-Gala Prix d'Elegance 2020	Citroen	SM	1971
Classic-Gala Prix Couture 2020	Ford CAN	T Runabout	1925
Classic-Gala Prix de Luxe	Mercedes-Benz	540 K	1937
Classic-Gala Best of 50ties	Gutbrod	Wendler Cabrio	1951
Classic-Gala Best of 60ties	Jensen	CV 8	1964
Classic-Gala Best of 70ties	Volvo	P 1800 ES	1972
Classic-Gala Best British Car	Bristol	412	1978
Classic-Gala Best Sports car 2020	Renault	Alpine 110	1975
Classic-Gala Vainqueur Francais	Facel Vega	FV3	1957
Classic-Gala Cabriolet des Jahres	Jaguar	E-Type S2 Cabrio	1969
Classic-Gala Grand Prix Voiturette 2020	Brütsch	Zwerg	1955
Classic-Gala Transport-Pokal 2020	Tempo	Pritsche	1949
Classic-Gala Wirtschaftswunderauto	Mercedes-Benz	300 S Coupe	1955
Classic-Gala Garagengold	Renault	Alpine 310	1977
USCCC - Best of Show	Chrysler	New Yorker	1953
USCCC - Best of 20ies	Cadillac	341 Phaeton	1928
USCCC - Best pre war - 1945	Ford	A	1930
USCCC - Best post war - 1960	Chrysler	New Yorker	1953
USCCC - Best of 70ies	Ford	Mustang Boss	1970
Classic-Gala Prix Conaisseur	BMW	3.0 CSL	1975
Classic-Gala Collectors Choice	Aston Martin	V8 Coupe	1977
Classic-Gala Prix Superieur	Mercedes-Benz	190 SL	1958

# Zaungast in Schwetzingen

von Jürgen Bergmann

*Die schöne Idee von Dr. Martin Röder (beheimatet sowohl im MVC Mittelhessen als auch in der Mercedes-Benz-IG), den Besuchern einen Zeitstrahl der Nachkriegsmodelle von Mercedes-Benz Fahrzeugen für die Mercedes-Benz IG bei der ASC-Classic-Gala in Schwetzingen vorzustellen, brachte auch den MVC Mittelhessen ins Spiel.*

Innerhalb kürzester Zeit hatten wir die Eigentümer der angeforderten Fahrzeuge von der Teilnahme überzeugt und konnten so die frühen Nachkriegsmodelle 170 S Innenlenker, 170 SCB, 220 Innenlenker sowie 220 Cabrio A vorstellen. Nicht in der Anfrageliste waren 300, 300 S und Sc enthalten.

Leider fiel am Morgen der Anreise das älteste Fahrzeug, ein 170 V, aus, ein Ersatz konnte aus zeitlichen Gründen nicht mehr beschafft werden.

Das durchdachte Hygienekonzept ließ Besucher nur schichtweise und zeitlimitiert zu, der Andrang hielt sich daher in Grenzen. Da das Wetter bis auf eine kleinen Schauer ebenfalls mitspielte, hatten wir ein wirklich schönes Wochenende, für 2020 wohl eine der seltenen Ausnahmen.

## Technik Museen Sinsheim Speyer

Erleben Sie Technik von Unterwasser bis ins Weltall  
[www.technik-museum.de](http://www.technik-museum.de)

IMAX 3D Hotel Sinsheim



IMAX DOME

HOTEL am  
Technik Museum  
SPEYER

Museum Sinsheim